

# TAFEL # 5

Doel: mobiliteit en infrastructuur duurzaam innoveren door meer betaalbare opwekking van duurzame energie en schonere lucht in Zeeland.



**De huidige mobiliteit zorgt voor een hoge uitstoot van broeikasgassen en fijnstof. Daarom zet Zeeland zich in om de mobiliteit te verduurzamen en infrastructuur duurzaam aan te leggen en te beheren.**

**Inkoop trajecten dragen bij aan het uitbreiden van hernieuwbare energie en opslag waar kansen zijn en start pilots voor innovatieve oplossingen.**

**Leveranciers van producten bieden oplossingen voor CO2 opvang, opslag van windenergie, gezonde luchtkwaliteit en nieuwe mobiliteit - voor betaalbare bereikbaarheid voor iedere Zeeuw en bezoeker.**

De provinciale ambitie is dat alle mobiliteit in 2040 emissieloos is. Tussendoelen: alle personenauto's rijden in 2035 emissieloos; en openbaar vervoer is in 2025 volledig uitstootvrij. Daarnaast is er focus op een emissieloze logistieke sector, scheepvaart en duurzame opties voor de fastferry Vlissingen-Breskens. Om de groei van het aantal elektrische voertuigen bij te houden is een provinciaal dekend laadinfra voor elektrische voertuigen noodzakelijk. In 2025 zijn minimaal 3.000 (snel) laadpunten in Zeeland gerealiseerd.

Het beschikbaar komen van steeds meer deelmobiliteit oplossingen, 'Mobility as a Service' aanbieders en zelfrijdende voertuigen bieden mooie kansen om de bereikbaarheid en de leefbaarheid van Zeeland te verbeteren.

Om de transitie naar emissieloze mobiliteit te maken is een koppeling met hernieuwbare energie zoals zonne- en windenergie nodig. Ook het lokaal bufferen van energie in batterijen of waterstof is belangrijk. 'Vehicle to Grid' oplossingen daarbij zijn interessant om te onderzoeken.

## POSITIEVE IMPACT INDICATOREN

hernieuwbaar energie, fijnstof

## RELEVANTE SDG

### DOELEN 2030

#### SDG DOEL 7.2

In 2030 is het aandeel van **HERNIEUWBARE ENERGIE** in de mondiale energiemix aanzienlijk verhoogd.

#### SDG DOEL 9.1

Ontwikkelen van kwalitatieve, betrouwbare, duurzame en veerkrachtige **INFRASTRUCTUUR**, met inbegrip van regionale en grensoverschrijdende infrastructuur, ter ondersteuning van de economische ontwikkeling en het menselijk welzijn, met klemtoon op een **BETAALBARE EN BILLIJKE TOEGANG VOOR IEDEREEN**.



# Achtergrond informatie



Wat zijn Werken, Leveringen en Diensten? Bron: [Pianoo](#)

**Werken** betreffen alle bouwkundige en civieltechnische werken. Hieronder valt de bouw van een brug, een kantoorgebouw of de aanleg van een weg. Onderhoudswerkzaamheden die verder gaan dan het enkel in stand houden van het werk en verbouwingswerkzaamheden vallen veelal ook onder Werken.

**Leveringen** omvatten aankoop, huur, lease en huurkoop van producten.

Onder **Diensten** vallen alle inkoop die niet onder Werken of Leveringen vallen.

## Wat je moet weten over de SDG's

De SDG's (Sustainable Development Goals of Duurzame Ontwikkelingsdoelen) zijn zeventien doelen om van de wereld een betere plek te maken in 2030. De SDG's zijn afgesproken door de landen die zijn aangesloten bij de Verenigde Naties (VN), waaronder Nederland. De doelen kwamen er op basis van wereldwijde inbreng van organisaties en individuen.

De Duurzame Ontwikkelingsdoelen startten in 2015 en lopen nog tot 2030. Ze zijn een mondiaal kompas voor uitdagingen als armoede, onderwijs en de klimaatcrisis. Het zijn de opvolgers van de Millenniumdoelen, die liepen van 2000 tot 2015.

Achter de zeventien doelen zitten 169 targets. Die maken ze nog concreter.



**MVI Platform**  
Wij maken de bijdrage van jouw inkoop of product aan de SDGs meetbaar en zichtbaar.



**SDG Nederland**

 Provincie  
**Zeeland**